



Aeroporto di Comiso, rotte per Bergamo e

► Il tour operator Tourgest ha programmato voli charter con cadenza settimanale. Da aprile il collegamento

Annunciato il volo da Comiso per Bergamo Orio al Serio, con cadenza settimanale, ogni giovedì, a partire dal 9 giugno. Il biglietto costa 19 euro. Un altro volo è previsto il sabato da Comiso per Parma.

Francesca Cabibbo
COMISO

●●● Aeroporto di Comiso tra luci ed ombre. I dati forniti dall'ultimo report congiunto di Sac - Soaco (che gestiscono i due scali Vincenzo Bellini e Pio La Torre), evidenziano la crescita dei due scali. Comiso raggiunge 272.963 passeggeri, una piccola «fetta» rispetto ai 7.478.450 complessivi dei due scali. Ma l'incremento dell'aeroporto di Comiso (+ 14,3 per cento rispetto al 2014) è messo a repentaglio dalle mille incertezze che gravitano attorno allo scalo. Non si sa nulla della firma del contratto di programma con Enav per i controllori di volo. Da mesi viene data come imminente, ma finora non si è fatto nulla. Nel frattempo (da settembre 2015), il servizio Enav viene assicurato grazie ad una "promessa di finanziamento" della Regione. In attesa che da Palermo arrivino i soldi, ogni mese la comma necessaria (circa 187.000 euro), viene anticipata dalla società di gestione (Soaco). Il finanziamento, però, dovrebbe bastare solo per il primo mese del 2015: con le economie si potrebbe giungere fino a febbraio/marzo.

Tra luci ed ombre si incunea la notizia della riduzione dei voli da Comiso per Roma/Fiumicino da parte di Ryanair. Un anotizia che nessuno



Per il presidente Rosario Dibennardo entro il 2016 l'aeroporto di Comiso punta a raggiungere la quota dei 500 mila passeggeri

conferma ufficialmente, ma già da 20 giorni, sul sito della compagnia low cost irlandese, i voli per la capitale sono prenotabili solo quattro volte la settimana (lunedì, mercoledì, venerdì, domenica). Non c'è nulla negli altri giorni. «Non abbiamo nessuna comunicazione da Ryanair - spiega il presidente Rosario Dibennardo - Chiederemo spiegazioni. Non sappiamo se si tratti di un ritardo nella programmazione dei voli o altro». Dibennardo, però, è ottimista: «Anche se fosse vera la riduzione dei voli, l'aeroporto raggiunge-

rebbe comunque, nel 2016, 500.000 passeggeri. Milano Malpensa, inaugurato l'1 dicembre, ha fatto registrare in un mese 10.000 passeggeri. Questo significa 110.000 passeggeri in più. Inoltre, da aprile, si inaugurerà il volo per Dusseldorf. In estate è previsto un incremento dei charter. I contatti che abbiamo sono tanti». Tra i voli charter ci sono quelli di Tourgest, un tour operator che ha già programmato alcune rotte per l'estate per Milano, Bologna, Parma, con rotte dalla Sicilia e da Lampedusa. Per Comiso, è stato annun-

ciato il volo da Comiso per Bergamo Orio al Serio, con cadenza settimanale, ogni giovedì, a partire dal 9 giugno. Il biglietto costa appena 19 euro. Un altro volo è previsto il sabato da Comiso per Parma. Le notizie, finora, non hanno il crisma dell'ufficialità. Per l'aeroporto c'è anche lo stanziamento dei fondi ex Insicem: il primo bando per le nuove rotte, in estate, è andato deserto. Il nuovo bando, con gli opportuni correttivi, è stato redatto dalla stessa Soaco. L'ex provincia regionale, a breve, potrebbe pubblicarlo. (FCT)



La Sicilia
14/01/2016

COMISO

Parma e Bergamo le nuove rotte dell'aeroporto

LUCIA FAVA

COMISO. Parma e Bergamo. Sono le due nuove destinazioni che sarà possibile raggiungere, a partire dal 9 giugno prossimo e fino a tutto il mese di settembre, dall'aeroporto Pio La Torre di Comiso. La notizia, anche se non ancora ufficializzata dalla società di gestione dello scalo, potrebbe venire confermata già nei prossimi giorni. Da martedì sera, infatti, il tour operator palermitano "Tourgest" ha messo in vendita i voli, che avranno cadenza settimanale per entrambe le destinazioni e che saranno effettuati da un aeromobile della Mistral Air, compagnia più volte atterrata a Comiso, dove è stata utilizzata soprattutto nell'ambito di voli umanitari per il trasporto di migranti. Si dovrebbe volare per Parma il sabato e per Bergamo il giovedì. La novità è che i voli in questione saranno a metà tra il charter e il volo di linea. Una parte dei posti disponibili dovrebbe

A partire dal 9 giugno prossimo e fino a tutto il mese di settembre. I voli avranno cadenza settimanale per entrambe le destinazioni e saranno effettuati da un aeromobile della Mistral Air

essere riservata, infatti, ai clienti del tour operator, venduta all'interno di un pacchetto turistico comprensivo di pernottamento. I restanti posti, complessivamente 40 per volo, dovrebbero invece essere acquistabili direttamente dai passeggeri, come per un normale volo di linea. Per quanto riguarda le tariffe, si dovrebbe partire da un prezzo base che si aggira intorno alle 60 euro per salire a seconda delle classi di volo.

Con Parma e Bergamo, le destinazioni nazionali raggiungibili da Comiso salirebbero a 5, con Milano Malpensa, Pisa e Roma servite da Ryanair e Milano Linate di Alitalia. Si attende, invece, la pubblicazione dei bandi per vedere crescere le rotte internazionali del Pio La Torre. Entro il mese di gennaio va presentata a Bruxelles la documentazione richiesta dalla Commissione Europea che si occupa di libera concorrenza. I "nostri", Soaco e provincia regionale (oggi libero consorzio), dovranno dimostrare che Comiso e Catania non appartengono allo stesso bacino d'utenza. Questo, per far sì che gli incentivi alle compagnie del Pio La Torre possano venire utilizzati anche per coprire alcune rotte servite dal Vincenzo Bellini. I bandi saranno due: uno finanziato con 1,6 milioni di euro di fondi ex Insicem, l'altro con 100mila euro provenienti dalla tassa di soggiorno del Comune di Ragusa. Quattro più una, le tratte che saranno messe a bando grazie ai fondi ex Insicem: Francia, Germania, Spagna, Regno Unito oltre a una rotta agiuntiva, a scelta delle compagnie aeree, preferibilmente dell'area scandinava. Una sola rotta internazionale sarà attivata invece con i fondi del comune di Ragusa. I due bandi sono legati: attendono entrambi il placet dalla Commissione europea.