

● **Pozzallo**

Carbonaro: solo un operatore taxi al porto

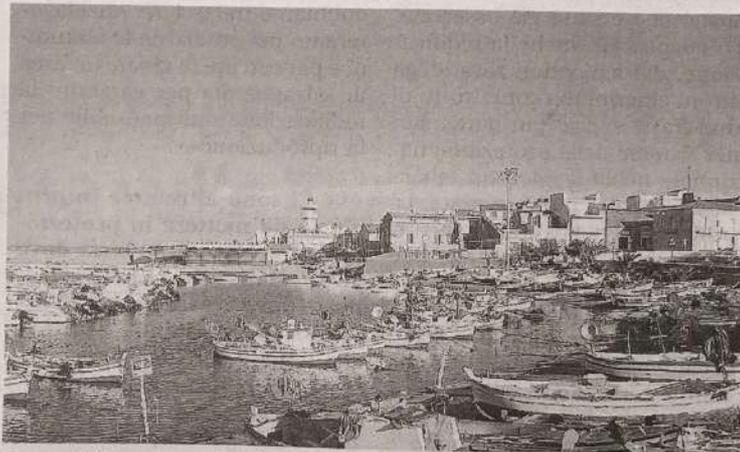
●●● «Solo un operatore taxi per il porto di Pozzallo». È quanto denuncia Giuseppe Carbonaro del sindacato Taxi e Ncc, noleggio con conducente, di Ragusa. «Con modalità contrastanti – afferma Carbonaro – con ogni disposizione di legge, il vettore marittimo che provvede al trasporto di persone, mezzi e merci da Malta, impedisce che altri operatori, diversi da quello dallo stesso indicato, possano contattare con i clienti». (*LE*)

OPERE PUBBLICHE. Il vicesindaco La Rosa e l'assessore Nicastro hanno incontrato il commissario Contrafatto

Depuratore a Scoglitti, vertice per avviare i lavori

VITTORIA

••• Entro il 2018, inizieranno i lavori per la realizzazione della nuova rete fognaria di Scoglitti. Da quella data, non servirà più utilizzare il vecchio impianto di pretrattamento delle acque reflue: una condotta rilancerà le acque di scarico direttamente al depuratore di Vittoria. Dovrebbe risolversi così, in tempi brevi, il problema dell'impianto di depurazione, assolutamente inadatto alle esigenze della frazione che, soprattutto nel periodo estivo, raggiunge un picco di popolazione di 25/30.000 abitanti. Il vicesindaco Andrea La Rosa e l'assessore all'Ecologia, Paolo Nicastro, hanno incontrato sabato ad Augusta l'assessore regionale Vania Contrafatto, commissario ad acta per le problematiche della depurazione in Sicilia. La Rosa e Nicastro hanno parlato del progetto di sistema di smaltimento dei reflui di Scoglitti e dei tempi di realizzazione. Contrafatto ha spiegato



Una veduta panoramica di Scoglitti

che si completerà la progettazione entro il 2016 e si inizieranno subito le procedure di gara ed affidamento dei lavori, che dovrebbero essere conclusi entro il 2018. Il progetto preliminare era stato avviato dalla precedente

amministrazione. Nicastro, però, non condivide le scelte operate da chi lo ha preceduto. «Il progetto iniziale - spiega - prevedeva il depuratore nella frazione, ma la vecchia amministrazione ha deciso, in maniera poco

comprensibile, di scegliere il sistema della pompa di rilancio che porterà i reflui di Scoglitti sino al depuratore di Vittoria. L'iter era bloccato e i contatti istituzionali con la struttura commissariale erano inesistenti. Abbiamo ripreso i rapporti con Contrafatto per avviare celermente l'opera dopo anni di immobilismo. Abbiamo trovato piena disponibilità e proseguiamo nel solco del dialogo. L'incontro è servito a migliorare l'interlocuzione tra il Comune e la Regione su questa tematica. Speriamo che si possa avere presto un esito positivo». Una settimana fa, il Gip del Tribunale di Ragusa, Claudio Maggioni, aveva dissequestrato l'impianto di trattamento delle acque reflue di Scoglitti. L'impianto (non un vero depuratore che Scoglitti non ha mai avuto) era stato posto sotto sequestro ad agosto 2015, dopo alcuni problemi che si erano verificati e che avevano portato ad un sversamento in strada e a mare. (F.C.)

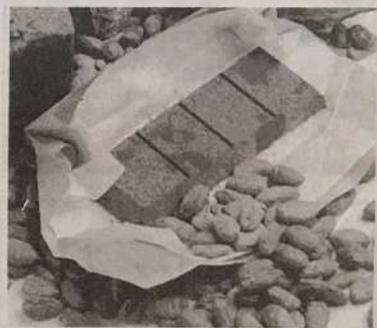
L'ONOREVOLE MINARDO SULL'ACCORDO TRA REGIONE E GHANA

«Adesso non si speculi sul cioccolato di Modica»

“Niente speculazioni sul cioccolato di Modica”. A proposito dell'accordo tra la Regione Siciliana e il Ghana per la produzione in territorio ghanese del cioccolato di Modica, interviene con un commento anche il deputato nazionale Nino Minardo: “E intervengo - dice - anche alla luce della recente consegna al ministro dell'Agricoltura del Dossier per la registrazione della Igp Cioccolato di Modica, presentato dal Consorzio del cioccolato, sottoscritto da 24 imprese produttrici. Igp, voglio sottoli-

neare, che ha lo scopo di tutelare un prodotto di eccellenza, limitandone al solo territorio di Modica l'area di produzione. Pertanto è priva di fondamento e al contempo insensata la notizia secondo cui l'accordo tra la Regione ed il Ghana prevede la produzione del cioccolato in quei luoghi. Per correttezza di informazione e come ho potuto direttamente appurare dal Consorzio di tutela del cioccolato di Modica, che dall'assessorato regionale alla Agricoltura e dal console del Ghana a Palermo,

che è stata valutata la possibilità di realizzare in Ghana un impianto per la trasformazione delle fave di cacao in pasta amara di cacao, ingrediente principale del Cioccolato di Modica. Legittimo l'interesse del Consorzio del cioccolato di Modica perché il progetto - conclude Minardo - potrebbe contribuire al miglioramento della qualità del prodotto attraverso un controllo diretto delle varie fasi del processo produttivo della pasta amara di cacao”.



C. B. IL CIOCCOLATO DI MODICA VERSO IL GHANA

CHIARAMONTE. Monta lo scontro politico

Patto per lo sviluppo «Piovono milioni e noi li evitiamo»

RAFFAELE RAGUSA

CHIARAMONTE. La Giunta Regionale nell'ambito del Patto per lo sviluppo della Sicilia ha finanziato ai Comuni 350 progetti per un ammontare di 250 milioni di euro relativi a interventi di riqualificazione urbana e recupero di immobili di culto. Tra tutti i Comuni che hanno ricevuto il finanziamento non risulta Chiaramonte Gulfi. I progetti finanziati ai



LA SEDE MUNICIPALE DI CHIARAMONTE

Comuni della provincia di Ragusa sono stati undici e ammontano a circa 7,3 milioni di euro così suddivisi: Monterosso 708 mila, Pozzallo 990 mila, Ragusa 403 mila, Vittoria 230 mila, Comiso 486 mila, Scicli 2,4 milioni e Giarratana 2 milioni.

Per questo motivo il portavoce di Generazione Chiaramonte, Giovanni Lucifora denuncia come è possibile che il comune non sia riuscito a ricevere nessun finanziamento. "In un quadro di generale difficoltà per il mondo produttivo e del lavoro perdere questa opportunità storica

significa danneggiare irreparabilmente tutta la città perché un'altra occasione del genere non si ripeterà a breve. È mancata, quindi, non solo la programmazione, la progettualità, un'idea di ampio respiro nella pianificazione di opere strategiche per uno sviluppo dinamico e sostenibile del territorio, ma perfino non sono stati presentati da parte dell'ente progetti esecutivi indispensabili per attingere i finanziamenti disponibili e necessari a espletare gare ed avviare lavori, facendo perdere occasioni importanti alla nostra città anche dal punto di vista economico e occupazionale.

"Per di più, a causa di queste scelleratezze i chiaramontani perdono perfino la fiducia che un futuro migliore sia ancora possibile. - dice Giovanni Lucifora - Nei comuni che hanno ricevuto i finanziamenti si annunciano a breve ricadute sostanziali non solo per quanto riguarda la valorizzazione della bellezza del patrimonio monumentale e la qualità della vita dei cittadini ma anche sul fronte occupazionale perché le risorse economiche garantiranno una boccata d'ossigeno alle imprese e alle maestranze che operano nel settore". Infine, il gruppo civico di Generazione Chiaramonte si chiede: "se in merito alla rigenerazione urbanistica non è stato programmato e progettato nulla negli ultimi anni, se non si è riusciti ad attingere neppure a finanziamenti della Regione facilmente reperibili che cosa dobbiamo aspettarci nell'immediato futuro".

32. | ragusa provincia

Il 26 ottobre la riunione romana per predisporre il bando per i vettori

Continuità territoriale «Iter sbloccato»

LUCIA FAVA

COMISO. L'iter per la Continuità territoriale in Sicilia può andare avanti: il 26 ottobre, a Roma, sarà predisposto il bando per i vettori. L'ok, atteso da oltre tre mesi, è arrivato da Palermo nella tarda mattinata di ieri, al termine della conferenza dei servizi che ha visto la partecipazione, nei locali dell'assessorato regionale alle Infrastrutture e Trasporti, dei rappresentanti della Regione siciliana, del Ministero delle Infrastrutture, di Enac, delle società di gestione degli aeroporti siciliani, tra cui quella di Comiso, e dei sindaci di Pantelleria e Lampedusa.

Non era presente, ma solo fisicamente perché a Roma per impegni parlamentari, l'on. Nino Minardo, primo firmatario dell'emendamento che destina 20 milioni di euro alla continuità siciliana. "Oggi - ha commentato il deputato ibleo al termine dell'incontro - si è aperto un nuovo capitolo della travagliata vicenda sulla continuità territoriale in Sicilia. Stavolta però affronto l'argomento con moderato ottimismo visto che dall'agognata conferenza di servizi si è avviato il percorso già stabilito".

Prossima tappa, dunque, il 26 ottobre con un nuovo incontro che si terrà a Roma per definire la predisposizione del bando da pubblicare entro il 31 dicembre per impegnare i 20 milioni di euro dell'anno in corso. L'operazione va ultimata entro la fine dell'anno o si rischia di perdere lo stesso finanziamento. Il deputato modicano parla di nuovo "passo avanti", anche se "resta l'amarezza di aver portato le cose per le lunghe". "Non si sarebbe dovuto arrivare alla fine dell'anno per sbrogliare la questione - spiega Minardo - solo perché imprigionati dai continui rimpalli tra burocrati dello Stato, della Regione e dell'Enac che hanno mostrato tutto il loro disinteresse per la



«Abbiamo tempo fino al 31 dicembre»

Minardo. «Tutta colpa della burocrazia Non si doveva arrivare alla fine dell'anno»

SEMAFORO VERDE. Ieri, dopo oltre tre mesi di attesa, a conclusione della conferenza dei servizi tenuta a Palermo, è arrivato il via libera di tutti i soggetti interessati dall'emendamento dell'on. Nino Minardo.

Sicilia e i siciliani". Diverse sono state, infatti, in questi mesi, le riunioni tra Roma e Palermo, l'ultima della quali, 3 mesi fa, all'assessorato regionale, aveva portato a una suddivisione della somma in due parti: 15 milioni agli aeroporti di Comiso e Trapani, i restanti 5 milioni a Lampedusa e Pantelleria. Questi, dunque, i fondi, con i quali si dovrebbe poter finanziare l'attivazione delle rotte sociali, rotte cioè scontate per chi risiede in Sicilia, dagli aeroporti minori dell'isola. Al Pio La Torre, in particolare, grazie alla continuità territoriale dovrebbero essere attivate nuove tratte per Bologna, Torino e Venezia, e incrementati i voli per Roma.

"L'auspicio - aggiunge il parlamentare ibleo - è che da oggi si sia effettivamente aperto un nuovo capitolo per la Sicilia di grandi opportunità che cancelli l'indignazione dei siciliani penalizzati in modo inconcepibile". Il riferimento è al continuo aumento dei costi dei biglietti aerei, in particolare di quelli da e per la Sicilia, che ha fatto scattare un'inchiesta da parte dell'Antitrust.

Se l'iter va a buon fine, ed entro il 31 dicembre sarà pubblicato il bando per le compagnie aeree, si può anche pensare di andare avanti. Il modello è quello della vicina Sardegna, dove la continuità territoriale è stata introdotta da circa un ventennio. "Considerato che a fine novembre la Camera approva la nuova stabilità - annuncia l'on. Minardo -, mi farò carico di presentare un altro emendamento per chiedere nuovi fondi che potrebbero quindi aggiungersi per predisporre, se ci sono le condizioni tecniche per farlo, un bando unico che preveda più rotte a tariffe scontate e con più frequenza settimanale. Una nuova ipotesi che ho tutte le intenzioni di percorrere e se andasse a buon fine potremmo dire che "non tutti i mali vengono per nuocere" nonostante i brontosauri".

SANTA CROCE

Fotovoltaico nelle scuole «Dieci aule meno costose e più moderne»

SANTA CROCE. Benefici ambientali e risparmi economici. Con il fotovoltaico si può. Parola del sindaco Franca Iurato, che registra i risultati derivanti dall'efficientamento energetico sperimentato in città. Nel giugno 2015 il Comune ha aderito al bando Cse per il finanziamento totale - da parte del ministero dello Sviluppo economico - dell'installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 42,5 kw nella scuola elementare "10 aule" di via Giuseppe Di Vittorio, nonché per la riqualificazione dell'impianto di illuminazione attraverso la sostituzione degli apparecchi esistenti con altri di ultima generazione a led. L'impianto di illuminazione a led ha già permesso un risparmio di energia quantificabile in circa il 30% dei consumi medi annui del



La scuola di via
Giuseppe Di
Vittorio

plesso. Relativamente all'impianto fotovoltaico, il Comune ha aderito alla convenzione Gse per lo "Scambio sul posto altrove", garantendo, che la produzione di energia elettrica in esubero al fabbisogno dell'istituto sia ripartita tra le utenze elettriche degli altri immobili comunali.

“Gli interventi di messa in efficienza energetica e di autoproduzione di energia rientrano negli obiettivi che questa Amministrazione si è prefissa con l'adozione del Paes - commenta il primo cittadino - c'è un doppio risultato: benefici ambientali per la riduzione di emissione di CO2 e risparmi consistenti per le bollette energetiche, liberando risorse economiche che resteranno nelle casse dell'Ente”.

A. C.

Trasporto passeggeri protestano i tassisti

POZZALLO. Il presidente del sindacato provinciale Taxi e Ncc, Giuseppe Carbonaro, con riferimento all'abnorme sistema che si sarebbe venuto a creare per la gestione del servizio trasporto passeggeri in arrivo al porto di Pozzallo con partenza da Malta, dopo anni di inutili proteste ha deciso di rivolgersi alla magistratura.

Nella nota datata 19 ottobre 2016, inviata alla Procura della Repubblica di Ragusa, al Prefetto, al Questore, ai Comandanti provinciali dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, della Polizia stradale, al direttore marittimo di Catania, al comandante della Capitaneria di Pozzallo, al sindaco della città marinara e al comandante della Polizia municipale, Carbonaro scrive fra l'altro: "Con modalità contrastanti con ogni disposizione di legge, il vettore marittimo che provvede al trasporto di persone, mezzi e merci da Malta, impedisce che altri operatori, diversi da quelli da esso indicati, possano contattare i clienti sbarcati dal catamarano. In tal modo si impedisce che, nello spirito della libera concorrenza, l'attività possa essere esercitata presso il porto di Pozzallo da tutti gli operatori aventi diritto. Addirittura, qualora qualche passeggero sceglie un'autovettura diversa da quella gradita al Vettore, il personale di bordo non esita a richiamarlo e a costringerlo a scendere dal mezzo. A tale situazione si aggiunge il fenomeno dell'abusivismo, per cui soggetti privati e privi di ogni autorizzazione non esitano a praticare l'attività di trasporto e noleggio auto".