



PICCOLE E MEDIE IMPRESE

Il rapporto tra Pmi e fisco, lunedì incontro di approfondimento della Cna

c. b.) Una conoscenza più approfondita sulle materie di carattere fiscale che regolano i rapporti tra piccole e medie imprese e più generalmente i cittadini da un lato e gli enti di riscossione dall'altro. Su questi temi la Cna provinciale di Ragusa sta proseguendo con le riunioni informative territoriali grazie all'apporto di Gian Mario Fulco, dottore commercialista e revisore legale, partner dello studio tributario e societario "Deloitte". Il prossimo appuntamento, sul tema "Come difendersi dalle cartelle di pagamento emesse da Riscossione Sicilia", è in programma lunedì 7 marzo alle 18,30 presso il centro direzionale della zona artigianale di contrada Michelica a Modica.



Comiso, i voli per Roma «scendono» a quattro

● L'amministratore delegato di Soaco, Taverniti: «Si punta sulla vocazione turistica dello scalo». Firmati i contratti per i charter

I collegamenti settimanali per Roma passano da 7 a 4, mentre Pisa avrà un volo in più. Nella programmazione estiva di Soaco si punta molto sui charter: già firmati i contratti per Parigi, Lione, Ginevra, Stoccolma e Londra.

Francesca Cabibbo
COMISO

●●● L'aeroporto di Comiso presenta la "summer 2016", la programmazione dei voli per la stagione estiva. Il numero dei voli di linea resta quasi invariato (a parte l'imminente varo della nuova rotta per Dusseldorf da aprile), per il 2016 si punta su un incremento dei voli charter. È la vocazione dell'aeroporto di Comiso, che l'amministratore delegato Enzo Taverniti definisce "turistica". La programmazione estiva è stata presentata ieri dal presidente Rosario Dibennardo, dall'amministratore delegato Enzo Taverniti, insieme al responsabile commerciale della società, Paolo Dierna e al sindaco Filippo Spataro. Nel 2015 i voli charter hanno portato a Comiso 28.000 passeggeri, nel 2016 potrebbero essere almeno il doppio. La maggior parte dei contratti sono già firmati. Si volerà con i charter da Parigi, Lione, Ginevra, Stoccolma, Londra ed altri. L'anno appena trascorso ha visto la presenza a Comiso di 344.900 passeggeri. Rispetto al 2014 c'è un incremento del 21,5 per cento come numero dei voli e un aumento del 13,6 per cento dei passeggeri. I charter, invece, sono cresciuti del 4,4 per cento. Per il 2015 l'obiettivo dichiarato è di 500.000 passeggeri. Nel 2019 dovrebbero essere 600.000. È in quell'anno che il gruppo dirigente di Soaco (Dibennardo e Taverniti)



I vertici di Soaco, Enzo Taverniti e Rosario Dibennardo, con al centro il sindaco di Comiso Filippo Spataro

ha fissato il raggiungimento del punto di pareggio del bilancio. Dopo quasi tre anni dal varo dell'aeroporto, il bilancio è finora costantemente in perdita. Tutto previsto e tutto normale nella fase di start up, ma qualcosa dovrà cambiare, se l'aeroporto deve continuare ad esistere. «Il bilancio 2014 si è chiuso con un disavanzo di 3,9 milioni - spiega Taverniti - il 2015 dovrebbe chiudere con 2,4 milioni. Il dato non è ancora definitivo».

Cosa cambierà nei prossimi mesi
I voli sono tutti confermati (con la novi-

tà di Dusseldorf da aprile), ma i voli per Roma, dal 28 marzo, non saranno più giornalieri, ma solo quattro volte la settimana. Il volo per Pisa, invece, passerà da tre a quattro voli la settimana. «Stiamo lavorando per trovare una soluzione alternativa per Roma» assicura Taverniti. Dibennardo guarda ai dati positivi ed agli incrementi. Il sindaco Spataro aggiunge che «l'aerostazione va benissimo, con buona pace dei "gufi"». Assicura che presto sarà risolto il problema dei controllori di volo con l'imminente firma dell'accordo di program-

ma con Enav. Paolo Dierna analizza i dati tecnici e sottolinea l'alto tasso di riempimento degli aerei da Comiso: 83,8 per cento. Nella «summer» ci saranno 26 voli settimanali (16 nazionali e 10 esteri) a fronte dei 19 del 2015. La Francia è la nazione più collegata, anche grazie ai charter per il Club Med. Infine, una chicca: i primi due mesi dell'anno fanno registrare dati incoraggianti. A gennaio c'è un incremento del 40 per cento rispetto al 2015, a febbraio il dato è addirittura del 55 per cento. L'aeroporto di Comiso «cresce», dice.



Giornale di Sicilia

05/03/2016

📍 Piazza Hodierna



In corteo a difesa della legge su Ibla

●●● La scelta non è stata casuale. Dinanzi a piazza Hodierna una delle opere pubbliche finanziate dalla legge speciale su Ibla. Si sono dati appuntamento in centinaia (pochi in realtà rispetto alle attese) commercianti e residenti, per una corteo di protesta contro il mancato finanziamento della legge speciale sul centro storico di Ragusa. Una presenza "trasversale" di forze politiche dei due schieramenti. L'ideatore della legge 61-81, l'onorevole Giorgio Chessari, ha parlato di un fatto inedito per la comunità ragusana con la cosiddetta società civile che scende in strada. «È un dato che ci deve fare riflettere – ha detto Chessari – che deve unire le forze politiche di tutta la città per un impegno comune. La legge speciale appartiene a tutti». I commercianti, con i manifestini in mano a lutto "per la grave perdita della legge 61-81", hanno ribadito la necessità di fare fronte comune. «Il mancato finanziamento – spiega Elena Tumino, titolare di una struttura ricettiva a Ibla - sarà un danno irreparabile per la nostra comunità». Il corteo scandito dal tamburo di Gianni Giannone ha attraversato la cittadina barocca per raggiungere piazza Duomo. (*MDG* - *FOTOMDG*)



La Sicilia 05/03/2016

L'AEROPORTO E LE CIFRE

Illustrate ieri mattina tutte le cifre dello scalo e presentate le novità della «summer 2016» (prenderà il via il 27 marzo) che si preannuncia ricca di voli sia charter che di linea



La conferenza stampa di ieri mattina. Da sinistra Taverniti, Spataro, Dibennardo e Dierna

«Verso il milione di passeggeri»

Dibennardo: «Nel 2015 c'è stato un +13,7%. Migliore il primo bimestre 2016 (+42%)»

I CONTI. I.f.) Migliorano i conti di Soaco. La società di gestione dell'aeroporto Pio La Torre dovrebbe chiudere il 2015 con una perdita di 2,4 milioni di euro. Meglio del 2014 quando il buco era stato di 3,9 milioni. E meglio ancora del 2013, primo anno di operatività dello scalo. Allora, le perdite erano state di quasi 7 milioni. "Tutto procede secondo quanto previsto e assolutamente in linea col nostro piano industriale", hanno spiegato i vertici della società aeroportuale che contano di raggiungere il punto di pareggio di bilancio fra tre anni, nel 2019.

LUCIA FAVA

Comiso. Numeri in crescita per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso. La prossima stagione estiva si preannuncia ricca di voli, sia charter che di linea. Ieri mattina, i dati della "summer 2016" (27 marzo-29 ottobre) del giovane scalo ragusano sono stati illustrati dal responsabile dell'ufficio commerciale della Soaco, Paolo Dierna, nel corso di una conferenza stampa allargata agli operatori del settore: tour operator, albergatori e agenzie di viaggio. Presenti il sindaco di Comiso Filippo Spataro, il presidente di Soaco Rosario Dibennardo, l'amministratore delegato della società di gestione, Enzo Taverniti, l'amministratore di Tourgest, Lilli Porretto. "La Summer che stiamo presentando - ha detto il presidente Dibennardo - è sicuramente un prospetto di ampio respiro che guarda lontano, nella consapevolezza che il traguardo del milione di passeggeri non è distante. Del resto, i numeri sono in costante crescita. A fronte di un aumento complessivo dei passeggeri del 13,7% nel 2015, il 2016 è iniziato ancora meglio, con +42% nel primo bimestre 2016 sull'analogo periodo del 2015. Per quanto riguarda poi il traffico charter nella summer 2016, a oggi si registra un incremento del +56%, ma non è da escludersi un ulteriore miglioramento del dato". "Nonostante i "gufi" - ha aggiunto il sindaco Spataro -, la nostra aerostazione cresce costantemente. Ora serve che ci si inizi a organizzare al meglio per favorire una infrastruttura preziosa che, in sinergia con Catania, interessa più di mezza Sicilia".

Taverniti, ha sottolineato la "filosofia" della società, "che non guarda solamente ai voli di linea, ma anche e soprattutto ai charter, perché questo aeroporto, nell'ottica di una stretta sinergia con Catania, diverrà sempre più lo scalo turistico del sistema". "Per tale obiettivo - ha aggiunto l'amministratore delegato - noi stiamo lavorando a 360°, per rinvenire ogni soluzione alternativa possibile alle tratte magari non più di interesse per questa o quella compagnia. Sarebbe ottimo, a esempio, che un aeromobile "dormisse" a

Comiso, dando la possibilità ai viaggiatori di volare all'alba verso la loro destinazione.

I voli di linea e charter programmati a Comiso nella imminente stagione estiva sono stati illustrati da Paolo Dierna, responsabile del settore commerciale di Soaco, che ha presentato gli operativi dal 27 marzo al 29 ottobre 2016. Dierna ha sottolineato l'aumento complessivo della programmazione di Ryanair sullo scalo casmeneo, nell'ordine del +37% di voli settimanali. Questi, passeranno dai 19 movimenti settimanali del 2015 a 26 movimenti settimanali nel 2016. I voli messi in vendita su Comiso dalla compagnia irlandese nel 2016 sono 285.768, a fronte dei 201.900 del 2015.

Nel 2015, ha spiegato il commerciale, i voli totali del Pio La Torre sono stati 1.729 per 372.963 passeggeri trasportati, con un "load factor" medio nel 2015 dell'83,8 per cento. La crescita è ancora più evidente nel 2016. A gennaio-febbraio c'è stato un incremento di +42% rispetto allo stesso periodo del 2015.

I LIMITI DELLO SCALO

Ma le corse dei bus restano al palo

Comiso. Crescono i numeri del Pio La Torre ma restano fermi al palo i collegamenti: le corse degli autobus risultano carenti e la ferrovia in provincia è pressoché inesistente. Una situazione che rischia di vanificare i benefici che l'incremento turistico nel territorio ibleo sta portando. "Purtroppo - ammette l'amministratore delegato di Soaco, Enzo Taverniti - i servizi non ci sono. Al Nord camminano tranquillamente con il treno, qua non è possibile". A partire da aprile, Ferrovie Italiane dovrebbe potenziare la tratta Ragusa-Palermo tramite Caltanissetta. La Soaco preme affinché due carrozze possano fermarsi 3-4 volte a Vittoria. "Lì - aggiunge Taverniti -, stiamo cercando di trovare un accordo con una compagnia di autobus che potrebbe portare direttamente i passeggeri in aeroporto. Ma manca un servizio di linea dall'aeroporto di Comiso per un hub che potrebbe essere Ragusa o Vittoria". Il comune di Comiso lavora da tempo all'attivazione di

un bus navetta che colleghi la città casmeneo all'aeroporto. "So che il comune di Ragusa - aggiunge Taverniti - ha chiesto a Palermo di realizzare un hub nel suo territorio, ma ancora senza risultati". "Abbiamo delle critiche - spiega l'ad di Soaco -, in particolare dagli operatori stranieri, e di riflesso dai turisti, che lamentano di non poter viaggiare da una città iblea all'altra con facilità perché gli spostamenti con pulman avvengono in orari fatti per i lavoratori e scomodi per i turisti". Per l'amministratore di Soaco, occorre creare una sinergia che migliori i servizi. "Per crescere c'è bisogno di tutti - aggiunge -: albergatori, operatori del settore, ma anche Comuni, Provincia e Regione. È la politica che dovrebbe darci un'organizzazione del territorio. E se la politica fa un passo indietro, probabilmente, il risultato non lo otteniamo o lo otteniamo tardi".

L.F.



LO SCALO COLLEZIONA NUMERI POSITIVI

Comiso, l'aeroporto vola alto: in estate previsti 60mila passeggeri (+50%)

LUCIA FAVA

COMISO. La "summer 2016" dell'aeroporto Pio La Torre di Comiso sarà all'insegna dei voli. In crescita sia quelli di linea che i charter. Questi ultimi subiranno un'impennata di circa il 50% rispetto allo scorso anno, passando dai 28.000 passeggeri trasportati nel 2015 ai quasi 60mila previsti nel 2016. Sono numeri positivi quelli illustrati ieri dal responsabile dell'ufficio commerciale della Soaco, Paolo Dierna, in una conferenza stampa allargata agli operatori del settore. Presenti il sindaco di Comiso, Filippo Spataro, il presidente di Soaco, Rosario Dibennardo, l'amministratore delegato della società di gestione, Enzo Taverniti, l'amministratore di TourgesT, Lilli Porretto. Nonostante le destinazioni restino quelle annunciate nei mesi scorsi, con le novità di Parma e Bergamo da giugno, il trend del giovane aeroporto ibleo è decisamente in salita. Nel 2015, i passeggeri dei voli di linea del Pio La Torre sono stati 344.900; 28.000 quelli della caratteristica, per un numero complessivo di voli pari a 1.729 e un tasso di riempimento degli aeromobili dell'83,8%. Confrontati

con quelli dell'anno precedente, il 2014, questi dati mostrano una crescita del 21,5% dello scalo. L'incremento dei passeggeri di linea è stato, nel 2015, del 13,6%. Per i charter del 4,4%.

E nel 2016 questa tendenza sarà ancora più forte. La prossima stagione estiva vedrà, infatti, un aumento dei voli operati da Ryanair: dai 19 movimenti settimanali del 2015 ai 26 del 2016. I voli messi in vendita dalla compagnia irlandese nel 2016 sono 285.768, a fronte dei 201.900 del 2015. Per quanto riguarda le destinazioni, restano le tre nazionali per Milano-Malpensa, Roma-Fiumicino e Pisa, e le 5 internazionali per Londra-Stansted, Bruxelles-Charleroi, Francoforte-Hahn, Dublino e, da aprile, Dusseldorf. Diminuisce, invece, la presenza di Alitalia, che riduce da tre a due rotazioni settimanali il Comiso-Milano Linate, con tasso di riempimento degli aerei buono, intorno al 70%.

Dati incoraggianti nei primi mesi del 2016. Dopo il boom di gennaio, il traffico passeggeri continua a crescere, con un più 55% registrato a febbraio. Complessivamente, nel 2016 il Pio La Torre dovrebbe fare oltre mezzo milione di passeggeri.