

Suoli cimiteriali, ora la delibera è revocata

ISPICA. La Giunta municipale, adottando la delibera numero 23 è ancora una volta intervenuta sulla problematica suoli cimiteriali. Richiamando tutta una serie di atti, delibere di Giunta e del civico consesso ispicese, senza contare il provvedimento del capo settore Affari generali relativamente allo schema di bando pubblico per la concessione di aree cimiteriali e soprattutto la delibera del Consiglio n. 30 del luglio 2015 con la quale veniva approvata la mozione avente per oggetto «sospensione in autotutela della deliberazione di Giunta numero 73 riguardante la «Determinazione dei prezzi di concessione di suolo cimiteriale – assegnazione di aree

cimiteriali per sepolture private», ha inteso porre fine al problema.

Nella sostanza ha reso priva di efficacia la propria delibera numero 5 del gennaio 2016 con la quale in autotutela si era provveduto alla sospensione della richiamata delibera numero 73 comma 3 e 4 in via provvisoria e cautelare per evitare che il provvedimento producesse «con sequenze pregiudizievoli» e di consentire al Consiglio di intervenire, andando oltre. Dalla sospensione con la delibera 23 si è passati alla revoca. Il tutto non comporta «pregiudizi nei confronti di terzi in quanto non è stata approvata alcuna graduatoria».

GIUSEPPE FLORIDDIA



All'aeroporto Pio La Torre lo sbarco di passeggeri provenienti da Linate

E Alitalia aumenta e raddoppia poker di voli da Comiso a Linate

L'OBIETTIVO

LA TRATTA PER ROMA
Ancora pochi giorni e il Comiso-Fiumicino di Ryanair passerà da giornaliero a quattro rotazioni settimanali. Dal 28 marzo, infatti, sarà possibile volare per Roma solo nelle giornate di lunedì, mercoledì, venerdì e domenica. Una riduzione di voli a cui si sta cercando di trovare una soluzione. La Soaco ha più volte annunciato, in queste settimane, di aver contattato diverse compagnie che sarebbero interessate a coprire i giorni lasciati vacanti da Ryanair e ad andare anche oltre. L'obiettivo è rendere il collegamento con la Capitale giornaliero.

Passano da due a quattro i collegamenti settimanali con Milano nel mese di agosto e resta giornaliero il Pio La Torre-Malpensa

LUCIA FAVA

COMISO. Crescono i voli per Milano. Per tutto il mese di agosto raddoppieranno le rotazioni settimanali del Comiso-Linate. Passeranno da due a quattro. Alitalia ha deciso, infatti, di incrementare i voli che effettua dallo scalo aeroportuale ibleo. Anche se solo per un mese. Si volerà così il martedì, il giovedì, il sabato e la domenica. Gli aeromobili utilizzati dalla compagnia di bandiera saranno un Embraer da 100 posti (nei martedì) e un Airbus 319 da 138 posti (nelle restanti giornate). Per raggiungere dal Pio la Torre la città meneghina c'è, inoltre, il Comiso-Malpensa di Ryanair, che resta confermato con cadenza giornaliera.

Ancora nessuna novità, invece, per quanto riguarda il Comiso-Londra, operato sempre dalla compagnia low

cost irlandese. La tratta è stata la terza ad essere avviata allo scalo comisano da Ryanair, nel settembre 2013, dopo la Comiso-Roma Ciampino e a qualche giorno di distanza dalla Comiso-Bruxelles Charleroi. I voli per la stagione invernale 2016 del Comiso-Londra non sono stati ancora caricati sul sito della compagnia. Non sono, pertanto, prenotabili e acquistabili, almeno sino a questo momento, dopo il 28 ottobre. Non è chiaro se si tratta di un ritardo che sarà colmato nelle prossime settimane, o se la tratta è destinata a diventare stagionale, così come la Comiso-Dublino e la Comiso-Dusseldorf Weeze che partirà il primo aprile prossimo. Il regno Unito è tra le destinazioni su cui starebbe puntando la Soaco Spa, società che gestisce lo scalo comisano. Un collegamento con l'Inghilterra è previsto, infatti, tra quelli che saranno

messi a bando con i fondi ex Insciem. Tra un paio di settimane si dovrebbero poter conoscere le rotte inserite nel bando per i vettori grazie agli 1,6 milioni di euro stanziati dall'ex Provincia di Ragusa. È attesa, infatti, per la fine di marzo la risposta della Commissione Europea che si occupa di libera concorrenza alla documentazione inviata da Soaco e con cui si tenta di dimostrare che gli aeroporti di Comiso e Catania non appartengono alla medesima catchment area. Dopo il parere di Bruxelles, positivo o negativo che sia, si potranno indicare le rotte a bando e si potrà procedere con la pubblicazione. In caso di risposta positiva si potranno inserire anche alcune destinazioni già servite dal Vincenzo Bellini. Viceversa, si dovrà optare per città diverse. I paesi che saranno collegati restano i medesimi: Francia, Germania, Spagna, Regno Unito, più un paese dell'area scandinava. Una, invece, sempre internazionale, la rotta che sarà messa a bando con i fondi stanziati dal Comune di Ragusa. Si tratta di 100mila euro, provenienti della tassa di soggiorno del capoluogo ibleo.